



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
**Дирекција за водне путеве**  
Београд, Француска 9  
Број: 11/138-1  
Датум: 26.12.2025. године

## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

**Предмет:** Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу за потребе издавања локацијских услова за израду техничке документације за реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Саве, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма

**Веза:** Ваш број: ROP-MSGI-37451-LOC-1-HPAP-24/2025 од 26.11.2025. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл.гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име ЈВП „Србијаводе“ из Београда, за потребе издавања локацијских услова за израду техничке документације за реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Саве, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 01.12.2025. године под бр. 11/138.

Уз захтев достављено је *Идејно решење за реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Саве, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма*, урађено од стране предузећа „ЕХТИНГ“ доо из Београда (Главна свеска бр. 372-08/24, 2/1 Пројекат конструкције обалоутврде бр. 372-09/24, 3/2 Хидрограђевински пројекат бр. 372-10/24), новембра 2025. године.

Увидом у достављену документацију утврђено је да је планирана реконструкција обалоутврде на десној обали реке Саве од km 3+350 до km 2+750 (стационаже у односу на пловни пут реке Саве). Планирана је реконструкција постојеће косе обалоутврде и њена надоградња.

У достављеној документацији на графичком прилогу *Ситуација пројектованог стања*, приказано је да је на десној обали реке Саве на приближној стационажи km 2+780 планирано постављање понтона за јавни превоз. Овим путем вас обавештавамо да у складу са чл.7. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС“ бр. 96/15 и 113/17) организацију локалне линијске пловидбе уређује и обезбеђује јединица локалне самоуправе на чијој територији се обавља локална линијска пловидба. Такође истим чланом дефинисано је да места и услове за постављање плутајућих објеката за пристајање пловила која врше превоз путника у домаћој линијској пловидби, као и лица која управљају плутајућим објектима за пристајање тих пловила, одређује јединица локалне самоуправе на чијој територији се врши линијска пловидба, уз претходно прибављене услове за пројектовање Дирекције за водне путеве и надлежне Лучке капетаније, као и сагласности Дирекције за водне путеве и

надлежне Лучке капаетаније на пројектну документацију. Сходно наведеном, у овим условима неће бити разматрани услови за постављање понтона за јавни превоз, већ се лице које управља плутајућим објектима за пристајање тих пловила, мора обратити Дирекцији за водне путеве у посебном поступку ван обједињене процедуре.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве за израду техничке документације за реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Саве, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма.

Напомињемо да се сходно надлежностима Дирекције за водне путеве које су дефинисане чл. 16. и 17. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ови услови односе само на реконструкцију обалоутврде минор косине.

### Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Сава на предметној деоници, има статус међународног водног пута, категорије Va. Међутим, узимајући у обзир близину Београдског хидрочвора и реке Дунав, односно са аспекта водног саобраћаја сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав као једну целину, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (категорија VIc).

Ширина пловног пута реке Саве кроз читаву територију Републике Србије је 75m, захтеване дубине од минимум 2,5m испод ниског пловидбеног нивоа.

У документу „Правила пловидбе у басену реке Саве“ који је заснован на Одлукама Савске комисије бр. 30/07 и 19/10 (консолидован текст), предметни сектор реке Саве је категорисан као посебан сектор „Ушће Саве“ од km 0+000 до km 11+000, где ширина пловног пута износи 75m и у овом документу ближе је регулисан начин пловидбе (димензионисане су величине састава, одређене брзине кретања пловила и опредељене су зоне на којима је дозвољено вршење маневара и стајања пловила).

Положај пловног пута у предметној зони реке Саве је приказан на пловидбеној карти реке Саве, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као геореференцирани прилог ових услова у dwg формату.

### Меродавни пловидбени нивои

На делу реке Саве на којој је предвиђена реконструкција у складу са поднетим захтевом, вредности карактеристичних пловидбених нивоа су:

- Ниски пловидбени ниво (EN).....69,91 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....73,95 mm

Све висине су дате у систему прецизног нивелмана - датум Трст.

### Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У зони предметног подручја налазе се хидротехничке грађевине које служе за усмеравање тока реке у регулационо корито као и за обезбеђење обала од рушења и одношења и од изузетног су значаја са аспекта обезбеђивања потребних габарита пловног пута и безбедности пловидбе, те се морају узети у обзир при извођењу радова.

Објекти од значаја на реци Сави са аспекта безбедности пловидбе, у предметној зони су:

Мост	Стационажа
Друмски мост Београд – Мост на Ади	km 3+900
Нови железнички мост Београд	km 3+000

Мост	Стационажа
Стари железнички мост Београд	km 2+730

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве

Приликом израде техничке документације не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију свих планираних радова дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве.
2. Хидрографска мерења речног корита која се врше за потребе израде техничке документације не смеју бити старија од шест месеци и морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20.

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројеката за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

На основу чл.10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор је дужан да након изградње објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности.

3. Приликом реконструкције обалоутврде, узети у обзир све утицаје на стабилност хидротехничког објекта (утицај тла, воде, таласа изазваних ветром, утицај леда, ударца пловила итд).
4. Реконструкцијом обалоутврде не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење обалоутврде којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока што би могло довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.
5. У циљу обезбеђења пловног пута и безбедне пловидбе ширина ангажоване акваторије, за изградњу објеката који би залазили у корито реке Саве, може бити максимално 30m водног простора од уреза воде при ниском пловидбеном нивоу на десну обалу.
6. Сви постојећи објекти у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при изради техничке документације и ни на који начин се не смеју угрозити. Стога је неопходно да се од надлежних институција које управљају постојећим објектима исходјују услови у циљу њихове заштите.

Уколико на предметном подручју постоје подводне инсталације, позиције, као и услови у којим зонама подводних инсталација не треба градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном

дну, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

7. Техничка документација обавезно мора да садржи приказ технологије и организације извођења радова током реконструкције обалоутврде. Потребно је предвидети такво техничко решење и технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће утицати на постојећи режим водног саобраћаја током извођења предметних радова.

Уколико усвојено техничко решење извођења радова изискује привремену измену организације пловидбе, Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова изради Елаборат привремене организације пловидбе током извођења радова, који је потребно доставити Дирекцији за водне путеве у циљу исходавања сагласности, у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Елаборат мора бити израђен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20).

Уколико је за потребе извођења радова на реконструкцији обалоутврде потребно извршити багеровање речног наноса пловном механизацијом, Инвеститор је дужан да најмање 30 дана пре почетка радова на багеровању, достави техничку документацију багеровања речног наноса на предметној локацији, ради прибављања сагласности за одлагање избагерованог речног материјала у међународни водни пут, у складу са чланом 37. став 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

8. Почетак радова потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Београд, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

С поштовањем,

**В.Д. ДИРЕКТОРА**

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Александар Пантелић